

**ÇİMSA Çimento Sanayi ve Ticaret A.Ş.****DOKÜMAN ADI:**

ÇİMSA TRAFİK VE YOL GÜVENLİĞİ POLİTİKASI

**DOKÜMAN NO:**

EYS-İSG-PL-01

**İÇİNDEKİLER:**

1. AMAÇ VE KAPSAM
2. TANIMLAR VE KISALTMALAR
3. TARAFLAR VE SORUMLULUKLAR
4. TAAHHÜT, İLKE VE PRENSİPLER
5. UYGULAMALAR
6. YÜRÜRLÜK ONAYI VE GÖZDEN GEÇİRME

| Rev.Tarihi | Revizyon No | Hazırlayan | Kontrol Eden 1                                    | Kontrol Eden 2                                 | Onaylayan   |
|------------|-------------|------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------|
| 09.01.2025 | 01          | İSG Müdürü | Sürdürülebilirlik,<br>Çevre ve İSG<br>Grup Müdürü | İnsan Kaynakları &<br>Sürdürülebilirlik<br>GMV | Genel Müdür |

## 1. AMAÇ VE KAPSAM

ÇİMSA Trafik ve Yol Güvenliği Politikası, Çimsa Çimento Sanayi ve Ticaret A.Ş. ve yurt içi bağlı ortaklıkları ile Afyon Çimento Sanayi Türk A.Ş.'nin trafik ve yol güvenliği alanında benimsediği sorumluluklarını ve beklentilerini ifade eder. ÇİMSA bahsi geçen bu politikayla ilgili operasyonları süresince ve tüm değer zinciri kapsamında ortaya çıkabilecek bütün riskleri ve can ve mal kayıplarına sebep olabilecek trafik kazalarını önlemek amacıyla, çalışanlarına ve paydaşlarına güvenli ve sürdürülebilir bir çalışma ortamı taahhüt etmesine imkan sağlayan asgari önlemleri ifade eder.”

İşbu Politika Çimsa Çimento Sanayi ve Ticaret A.Ş. ve yurt içi bağlı ortaklıkları ile Afyon Çimento Sanayi Türk A.Ş.'de uygulanır.

## 2. TANIMLAR VE KISALTMALAR

**Alt işveren:** Bir işverenin işyerinde yürüttüğü mal veya hizmet üretimine ilişkin yardımcı işlerde veya işletmenin ve işin gereği ile teknolojik nedenlerle asıl işin bir bölümünde iş alan, sözleşme ve kontratlarla bağlanmış ve bu iş için görevlendirdiği işçilerini sadece bu işyerinde aldığı işte çalıştıran diğer bir işveren olarak tanımlanmıştır.

**ISO 39001:** Yol Trafik Güvenliği Yönetim Sistemi standardı; yol trafik sistemi ile etkileşimde olan kamu ve özel kuruluşların etki edebileceği yol trafik çarpışmalarına bağlı ölümleri ve ciddi yaralanmaları azaltmak, riskleri yöneterek azaltmak veya tamamen ortadan kaldırmaya yönelik olarak yol trafik güvenliği yönetim sistemi şartlarını ortaya koyan standarttır.

**İSG:** İş Sağlığı ve Güvenliği

**İş Ortakları:** Sözleşmeli veya sözleşmesiz iş süreçlerinde bulunan 3. taraf ve kişiler.

**Risk Değerlendirme:** Yol güzergahları ve farklı zeminlerde sürücülerin yol üzerinde oluşabilecek risklerin değerlendirilmesi, yolun fiziki durumu, müşteri sahalarına giriş noktaları, trafiğin yoğunluğu ve akışı, yerel zamanlama -trafik yoğunluğu saatleri göz önüne alınarak ve mevsime bağlı riskler, kör nokta ve hız körlüğü, şoförlerin çalışma ve dinlenme saatlerinin planı, riskli bölge ve yanlış sürüş stratejileri gibi hususların analiz edilerek değerlendirilmesi süreçleridir.

**Saha:** Şirket operasyon ve operasyonel yönetim alanını kapsayan sınırlar.

## 3. TARAFLAR VE SORUMLULUKLAR

### ÇİMSA

Bu politikanın yönlendirilmesi, şirketin en üst seviyesinde yer alan CEO/Genel Müdür tarafından sağlanmaktadır. Politikanın hayata geçirilmesi, şirkete yayılımının geliştirilmesi, takibi ve raporlanmasından İnsan Kaynakları ve Sürdürülebilirlik Genel Müdür Yardımcılığı,

İşletmeler Genel Müdür Yardımcılığı, Tedarik Zinciri Genel Müdür Yardımcılığı, Gri Çimento Pazarlama ve Satış Genel Müdür Yardımcılığı ve Beyaz Çimento ve Özel Ürünler Pazarlama ve Satış Genel Müdür Yardımcılığı sorumludur.

Çimsa tedarik zincirinde ve tüm değer zincirinde yer alan tedarikçileri ve iş ortakları da dahil olmak üzere ilgili tüm paydaşlarını işbu politika hakkında web sitesi aracılığıyla periyodik eğitimler ve sözleşme süreçleri kapsamında bilgilendirir.

### Çalışanlar

Çalışanlar bu politikada belirlenen taahhüt, ilke ve prensipler ile uyumlu çalışmaktan, Şirketin ihtiyaç duyacağı gelişim, eğitim ve dönüşüm süreçlerine aktif katkı sunmaktan ve sürekli gelişim çerçevesinde trafik güvenliğinin gereklerini takip etmekten sorumludur.

### Tedarikçiler ve İş Ortakları

Tedarikçiler ve iş ortakları bu politikada belirtilen taahhüt, ilke ve prensipler ile uyumlu çalışmaktan sorumludur. Tedarikçiler ve İş Ortakları ile yeni iş ilişkisi tesis edilmesi durumunda işbu politika Şirket tarafından karşı taraf ile paylaşılır bahsi geçen politikaya dairek bilgi, uygulama ve ortak çalışma ihtiyacı olması durumunda Çimsa yetkilileri ile gerekli iletişimi sağlar.

ÇİMSA tedarikçileri, yalnızca ÇİMSA ile aralarındaki sözleşme uyarınca izin verilmesi durumunda alt yüklenici kullanabilirler. ÇİMSA ve Tedarikçileri arasında iş bu politika kapsamında yer alan tüm kurallar alt yükleniciler için de geçerlidir. Tedarikçiler, Çimsa'ya verecekleri hizmet kapsamında işe aldıkları alt yüklenicilerin bu politika hakkında bilgilendirilmesinden sorumludur.

### Toplum ve Paydaşlar

Trafik ve yol güvenliği konularında görüş ve önerilerini ileterek, politika ve uygulamaların iyileştirilmesine katkıda bulunur.

## 4. TAAHHÜT, İLKE VE PRENSİPLER

ÇİMSA iş değer zinciri boyunca ihtiyaç duyduğu lojistik faaliyetlerin ve araç kullanımına dair operasyonların güvenliğini sağlamaya yönelik uygulamaların geliştirilmesi ve teşvik edilmesini ön planda tutar. Bu amaçla trafik yönetimi ve yol güvenliği kapsamında aşağıdaki ilkeleri benimser ve uyumu gözetir:

- Yöneticiler İçin Güvenlik Unsurları:** Şirketin her seviyesindeki liderler, operasyonel güvenliğin tüm yönlerini yönetme konusundaki kararlılıklarını kişisel olarak gösterir.
- Sağlık ve Güvenlik Fonksiyonu:** Sağlık ve Güvenlik fonksiyonu, bu girişimin başarısı için yöneticileri destekleyerek ve koçluk yaparak iş birliği yaratır. Etkinliği ölçmek ve sürekli iyileştirme fırsatlarını belirlemek için karayolu güvenliği programı denetimleri uygular.

- **Saha İçi Yol ve Trafik Yönetimi:** Her sahanın, tehlike tanımlama ve risk değerlendirmelerine dayanan özel bir karayolu trafik yönetim planına sahip olması sağlanır. Bu plan ilgili Tesis/Bölge Yönetimi, Sağlık ve Güvenli Fonksiyonu ile ortaklaşa hazırlanır.
- **Yolculuk Tehlike Yönetimi:** Belirli yüksek riskli ülkelerde, özellikle geceleri veya sert hava koşullarında kamuya açık yollarda yapılan yolculuklar değerlendirilmeli ve gerekirse risk kontrol planları yapılmalıdır.
- **Sürücü Nitelikleri ve Seçimi:** Tüm profesyonel sürücülerin yetkinlikleri ve belirlenen kriterlere göre güvenli bir şekilde araç kullanabilecek kapasitede olması gerekir.
- **Sürücü Eğitimi ve Değerlendirmesi:** Tüm profesyonel sürücüler için görevlerine uygun eğitimlerin belirlenmesi ve bu eğitim süreçlerinin yürütülmesi sağlanır.
- **Araç Seçimi ve Özellikleri:** Hem sürücü hem de araç için yolculuğun türü ve süresi dikkate alınarak görev için doğru araç seçilmelidir. Bu, taşımacılık faaliyetlerinin sürücü, yük ve yol kullanıcıları açısından minimum riskle etkin bir şekilde yürütülmesi sağlanmalıdır.
- **Araç Bakımı ve Servis:** Paydaşlar, iş ortakları ve alt işverenler, tüm araçların yola çıkmaya uygun durumda olmasını ve önleyici ve düzeltici bakım programının bir parçası olarak düzenli olarak değerlendirilmesini sağlamalıdır.
- **Araç Takip Sistemi;** ÇİMSA'ya hizmet veren tüm nakliye araçlarının lokasyonlarını, hızlarını takip edilmesi amaçlanmıştır.

## 5. UYGULAMALAR

### 5.1 Risklerin Değerlendirilmesi ve Yönetimi

Trafik güvenliği riskleri belirlenerek, bu riskleri minimize edecek önlemler alınacaktır. ISO 39001 Yol Trafik Güvenliği Yönetim Sistemi standartları tüm çalışma aşamalarında rehber niteliğinde olup, tüm uygulamalar bu standart çerçevesinde yürütülecektir. Şirket, trafik risklerini değerlendirecek ve bu risklerin minimize edilmesi için iyileştirmeler yaparak küresel düzeyde en iyi uygulamalar seviyesinde iş yapmayı hedefler. ÇİMSA, tedarikçilerini, iş ortaklarını, paydaşlarını ve toplumu belirlediği standartlar ve iyi uygulamaları hayata geçirmeleri için cesaretlendirecektir.

### 5.2 Eğitim ve Farkındalık

Tüm çalışanlar, sürücüler, tedarikçiler ve iş ortakları için risk seviyesine göre eğitim planlarında belirlenen periyotlarda düzenli olarak trafik güvenliği / güvenli sürüş eğitimleri düzenlenecektir. Eğitimler, teorik ve pratik şekilde Şirket'in belirlediği trafik güvenliği hedefleri doğrultusunda spesifik içeriklere sahip olacak ve interaktif uygulamalar içerecektir. Şirket çalışanları için tüm planlama ve eğitimleri sağlayacağı gibi Tedarikçiler ve iş ortaklarının kendi sorumluluklarını yerine getirmelerini gözetir. Ayrıca, toplumu ve paydaşları bilinçlendirmek amacıyla geniş çaplı farkındalık kampanyaları düzenlenecektir. Bu kampanyalar, medya, sosyal medya ve yerel etkinlikler aracılığıyla yürütülecek ve geniş kitlelere ulaşılması sağlanacaktır.

|                                                                                                                     |                  |                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------|
| <br>Çimento Sanayi ve Ticaret A.Ş. | Sayfa            | 5/5                                                  |
|                                                                                                                     | Bölüm            | Sürdürülebilirlik,<br>Çevre ve İSG Grup<br>Müdürlüğü |
|                                                                                                                     | İlk Yayın Tarihi | 28.11.2024                                           |

### 5.3 İzleme ve Raporlama

Şirket, trafik güvenliği ile ilgili performans göstergelerini sürekli olarak izleyecek ve bu göstergeler doğrultusunda yıllık düzenli raporlamalar yapacaktır. Performans göstergeleri arasında; aylık trafik kazası sayısı, trafik cezaları, araç bakım raporları gibi spesifik metrikler yer alacaktır. Raporlar, belirlenen zaman dilimlerinde Şirket yönetimine sunulacak ve gerektiğinde politika ve uygulamalarda iyileştirmeler yapılacaktır.

## 6. YÜRÜRLÜK ONAYI VE GÖZDEN GEÇİRME

İşbu politika yayımlandığı tarihten itibaren geçerlidir.

İşbu politikanın güncel gelişmelere göre yıllık olarak ilgili birimler ile görüşülerek güncellenmesi, gözden geçirilmesi ve duyurulmasından Sürdürülebilirlik ve İSG, Çevre Grup Müdürlüğü sorumludur.

Bahsi geçen bu politkanın 'nın yürürlüğe girmesi ve değişikliklerin onaylanmasından Şirket Genel Müdürü sorumludur.